Por que a linha férrea é **apoiada sobre brita?**

Franciscon©

ENGENHARIA NA PRÁTICA



A brita faz parte da estrutura da via.

Ela é chamada de lastro ferroviário.

Franciscon©

O peso do trem precisa ser distribuído.

O lastro ajuda a distribuir os esforços para a estrutura da via, contribui para manter a via estável e na posição adequada.

Franciscon©



A água também precisa ter por onde passar.

O lastro contribui para a drenagem da via.

Franciscon©

AGORA VOCÊ SABE:

A brita não está ali por acaso.

Ela faz parte da engenharia da ferrovia.

Franciscon©

